

1f - 1

SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE
VIABILITÀ COMUNALE- Borgo Vodice

A INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

Strada: BORGHO VODICE – VIA MIGLIARA 54 DX (dal campo sportivo a incrocio via Lungo Sisto)
Data del rilievo: Dicembre/gennaio 2022

Mappa



Foto



schede sintetiche

| B ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI GIUDIZIO | | | |
|---|----|----|---|
| | SI | NO | NOTE |
| B.1 Pavimentazione | | | |
| B.1.1. Continua non sdruciolevole | | X | |
| B.1.2. Sconnessa | X | | |
| B.1.3. Mancante | X | | |
| B.2 Dislivelli sul percorso | | | |
| B.2.1. Dislivelli inferiori a cm. 2,5 | X | | |
| B.2.2. Dislivelli raccordati | | X | |
| B.2.3. Dislivelli non raccordati | X | | |
| B.3 Ostacoli | | | |
| B.3.1. Presenti | X | | Presenza di piccole fiorere e alberi posizionati al centro del percorso (foto 3) Percorso pedonale interrotto (foto 2) |
| B.3.2. Non presenti | | | |
| B.4 Tipologia percorso | | | |
| B.4.1. Su marciapiede | X | | |
| B.4.2. A raso | X | | |
| B.4.3. Senza marciapiede | X | | Foto 1 |
| B.5 Tipologia parcheggio | | | |
| B.5.1. Posto privato | | X | |
| B.5.2. Posto pubblico | X | | |
| B.5.3. Parcheggio per disabili | X | | n. 1 parcheggio |
| B.6 Collegamento parcheggio/percorso | | | |
| B.4.1. Complanare | | X | |
| B.4.2. Raccordato | X | | |
| B.4.3. Non raccordato | X | | |
| B.7 Caratteristica marciapiede | | | |
| Dimensione largh. Da 80 a 200 cm | | | |
| Materiale: Masselli autobloccanti/piastrelle in cemento | | | |
| B.8 Attraversamenti pedonali | | | |
| B.4.1. Gradino | X | | |
| B.4.2. Rampa | | X | |
| B.4.3. A raso | X | | |
| C ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA (requisiti minimi) | | | |
| X | | | Criticità media |
| <p>Il tratto interessato presenta numerose criticità</p> <p>Si segnala la presenza di alcune interruzioni fra piano asfaltato e inizio marciapiede che evidenziano percorsi promiscui e con tratti di pavimentazione in asfalto dissestata.</p> <p>Gli Spazi di passaggio asfaltati e privi di marciapiede sono utilizzati anche come spazi di sosta per auto e non in tutto il tratto interessato è possibile parcheggiare.</p> <p>Alcuni passaggi pedonali sono da raccordare con il piano stradale per eliminare il minimo dislivello;</p> <p>In alcuni tratti vi è la presenza alberi e fioriere che ostruiscono il percorso sui marciapiedi;</p> <p>Da porre in evidenza anche la mancanza quasi totale di parcheggio disabili su tutto il tratto interessato e l'assenza totale di segnaletica tattile e/o sonora con impianto semaforico a chiamata per l'attraversamento dei pedoni.</p> | | | |