

1f- 3

SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE
VIABILITÀ COMUNALE – Mezzomonte

A INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

Strada: VIA LITORANEA – LOCALITÀ MEZZOMONTE
Data del rilievo: 02/12/2022

Foto



Mappa



schede sintetiche

B ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI GIUDIZIO			
	SI	NO	NOTE
B.1 Pavimentazione			
B.1.1. Continua non sdruciolevole	X		
B.1.2. Sconnessa	X		
B.1.3. Mancante	X		
B.2 Dislivelli sul percorso			
B.2.1. Dislivelli inferiori a cm. 2,5	X		
B.2.2. Dislivelli raccordati		X	
B.2.3. Dislivelli non raccordati		X	
B.3 Ostacoli			
B.3.1. Presenti	X		Presenza di lampioni che riducono il passaggio presenza di un traliccio di una insegna che ostacola il libero passaggio
B.3.2. Non presenti			
B.4 Tipologia percorso			
B.4.1. Su marciapiede	X		
B.4.2. A raso	X		
B.4.3. Senza marciapiede	X		
B.5 Tipologia parcheggio			
B.5.1. Posto privato		X	
B.5.2. Posto pubblico	X		Presenza di n. 1 posto per disabili in prossimità della farmacia
B.5.3. Parcheggio per disabili			
B.6 Collegamento parcheggio/percorso			
B.6.1. Complanare		X	
B.6.2. Raccordato		X	
B.6.3. Non raccordato		X	
B.7 Caratteristica marciapiede			
Dimensione largh. Da 80 a 120 cm			
Materiale:..Masselli autoblocc./Asfalto			
B.8 Attraversamenti pedonali			
B.8.1. Gradino		X	
B.8.2. Rampa		X	
B.8.3. A raso	X		
C ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA (requisiti minimi)			
	X		Criticità elevata
<p>Il tratto interessato presenta numerose criticità si segnala la presenza di alcune interruzioni fra piano asfaltato e inizio marciapiede che evidenziano percorsi promiscui e con tratti di pavimentazione in asfalto dissestata. Gli Spazi di passaggio asfaltati e privi di marciapiede sono utilizzati anche come spazi di sosta per auto e non in tutto il tratto interessato è possibile parcheggiare. Alcuni passaggi pedonali sono da raccordare con il piano stradale per eliminare il minimo dislivello; In alcuni tratti vi è la presenza di lampioni stradali e/o di insegne a palo che ostacolano il percorso sui marciapiedi. Da mettere in evidenza anche la mancanza quasi totale di parcheggio disabili su tutto il tratto interessato e l'assenza totale di segnaletica tattile e/o sonora con impianto semaforico a chiamata per l'attraversamento dei pedoni.</p>			