

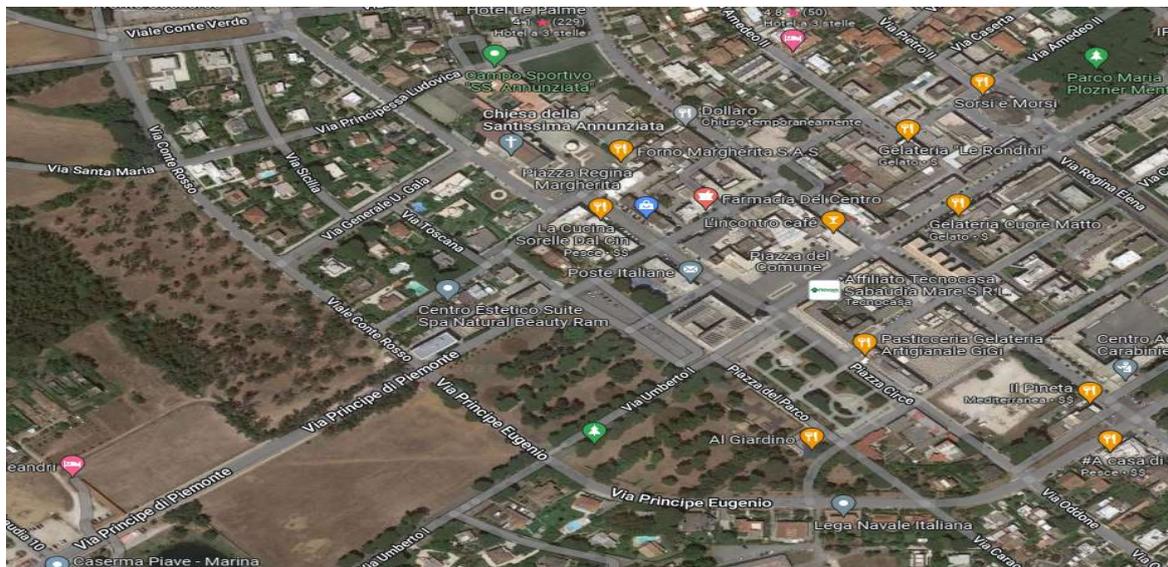
1f

**SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
VIABILITÀ COMUNALE**

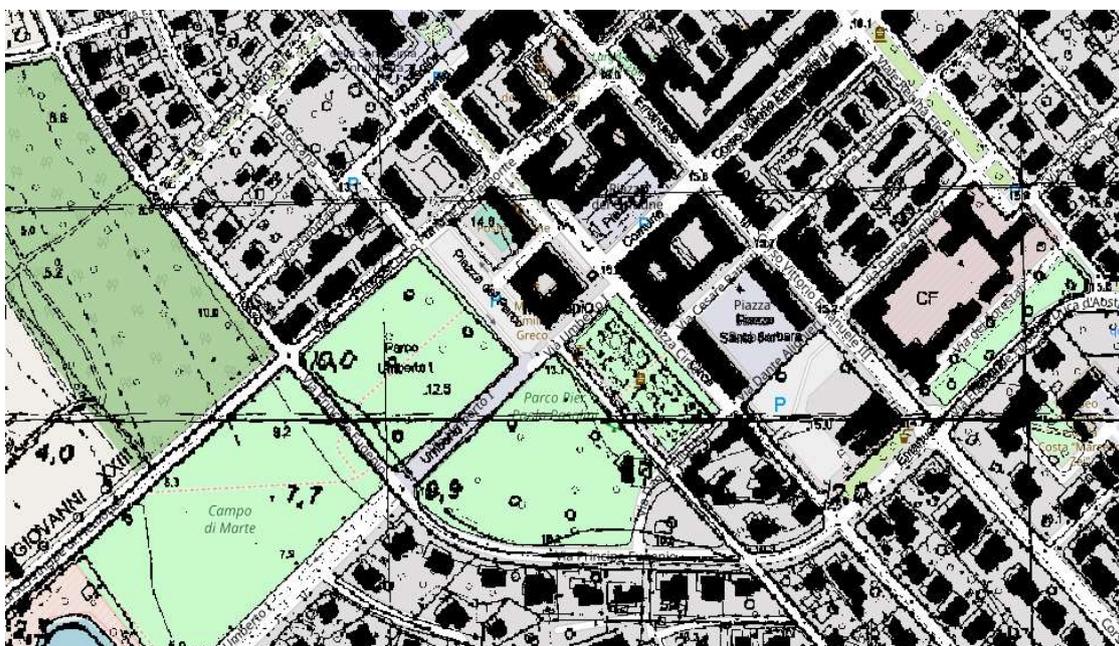
**A INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO**

Strada: Via Conte Rosso – Via Principe Eugenio Duca Aosta  
Data del rilievo: 02/01/2023

Foto



Mappa



**ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI GIUDIZIO**

|                    | SI | NO | NOTE |
|--------------------|----|----|------|
| B.1 Pavimentazione |    |    |      |

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| B.1.1. Continua non sdruciolevole           |   | X |  |
| B.1.2. Sconnessa                            |   | X |  |
| B.1.3. Mancante                             |   | X |  |
| <b>B.2 Dislivelli sul percorso</b>          |   |   |  |
| B.2.1. Dislivelli inferiori a cm. 2,5       | X |   | Alcuni tratti  |
| B.2.2. Dislivelli raccordati                |   | X | Intero tratto  |
| B.2.3. Dislivelli non raccordati            | X |   | Intero tratto  |
| <b>B.3 Ostacoli</b>                         |   |   |  |
| B.3.1. Presenti                             | X |   | Assenza marciapiedi, pali luce, segnaletica, aiuole, pensiline |
| B.3.2. Non presenti                         |   | X |  |
| <b>B.4 Tipologia percorso</b>               |   |   |  |
| B.4.1. Su marciapiede                       |   | X | totale percorrenza   |
| B.4.2. A raso                               |   | X | totale percorrenza   |
| B.4.3. Senza marciapiede                    |   | X | totale percorrenza   |
| <b>B.5 Tipologia parcheggio</b>             |   |   |  |
| B.5.1. Posto privato                        |   | X | totale percorrenza   |
| B.5.2. Posto pubblico                       |   | X | totale percorrenza   |
| B.5.3. Parcheggio per disabili              |   | X | totale percorrenza   |
| <b>B.6 Collegamento parcheggio/percorso</b> |   |   |  |
| B.6.1. Complanare                           |   | X |  |
| B.6.2. Raccordato                           |   | X |  |
| B.6.3. Non raccordato                       |   | X |  |
| <b>B.7 Caratteristica marciapiede</b>       |   |   |  |
| Dimensione largh. Da 75 a 80 cm             |   |   | /  |
| Materiale:..Masselli autoblocc./Asfalto     |   |   | NO   |
| <b>B.8 Attraversamenti pedonali</b>         |   |   |  |
| B.8.1. Gradino                              |   | X | Tratti non asfaltati   |
| B.8.2. Rampa                                |   | X | Tratti non asfaltati   |
| B.8.3. A raso                               |   | X | Tratti non asfaltati   |

|  |   |  |                       |
|--|---|--|-----------------------|
| <b>C ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA (requisiti minimi)</b>  | X |  | Con elevate criticità |
| <p><b>Note:</b> Il tratto pedonale presenta criticità evidenti derivanti dall'assenza di marciapiedi. La percorrenza pedonale risulta impedita e a tratti promiscua (Veicolare/pedonale). Totale assenza su intero di pavimentazione tattile. Assenza segnaletica orizzontale e/o dotazione elettronica richiesta attraversamento. Assenza stalli a parcheggio dedicati. Tratti soggetti a interferenza tra traffico veicolare e traffico pedonale. Mancanza segnaletica orizzontale di attraversamento e/o attraversamento assistito da impianto semaforico con facilitazione per l'attraversamento e/o sicura percorrenza di portatori di limitazioni acustiche, deambulatorie e visive.</p> |   |  |                       |