

1f

SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
VIABILITÀ COMUNALE

A INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

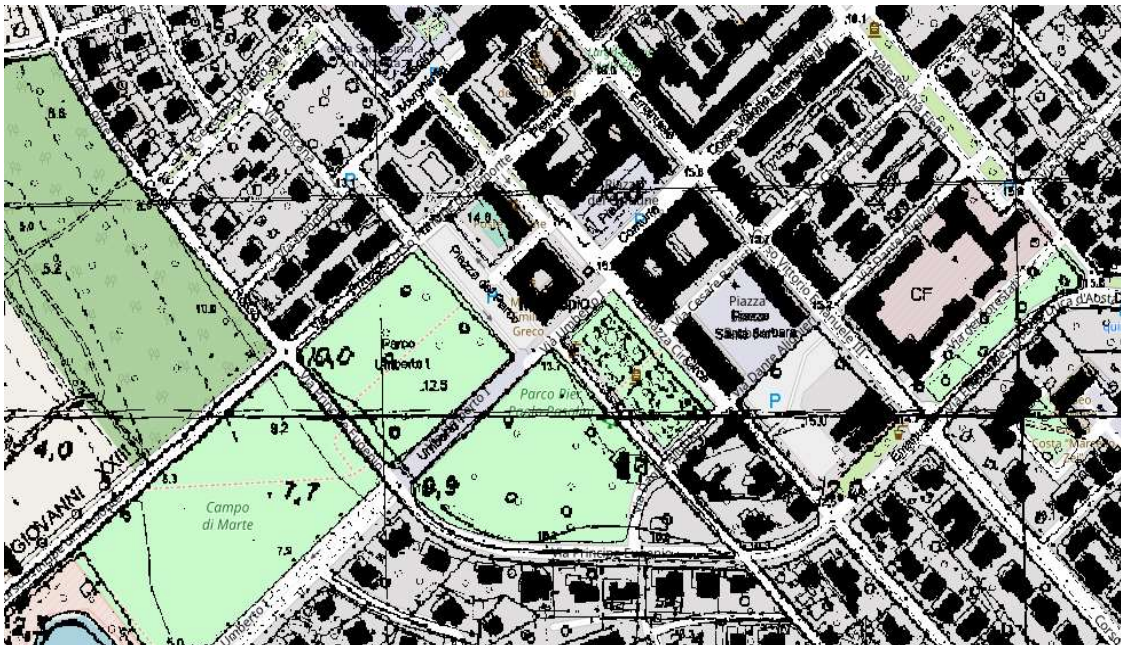
Strada: Via Conte Rosso – Via Principe Eugenio Duca Aosta

Data del rilievo: 02/01/2023

Foto



Mappa



ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI GIUDIZIO

	SI	NO	NOTE
B.1 Pavimentazione			

B.1.1. Continua non sdruciolevole		X	
B.1.2. Sconnessa		X	
B.1.3. Mancante		X	
<b>B.2 Dislivelli sul percorso</b>			
B.2.1. Dislivelli inferiori a cm. 2,5	X		Alcuni tratti
B.2.2. Dislivelli raccordati		X	Intero tratto
B.2.3. Dislivelli non raccordati	X		Intero tratto
<b>B.3 Ostacoli</b>			
B.3.1. Presenti	X		Assenza marciapiedi, pali luce, segnaletica, aiuole, pensiline
B.3.2. Non presenti		X	
<b>B.4 Tipologia percorso</b>			
B.4.1. Su marciapiede		X	totale percorrenza
B.4.2. A raso		X	totale percorrenza
B.4.3. Senza marciapiede		X	totale percorrenza
<b>B.5 Tipologia parcheggio</b>			
B.5.1. Posto privato		X	totale percorrenza
B.5.2. Posto pubblico		X	totale percorrenza
B.5.3. Parcheggio per disabili		X	totale percorrenza
<b>B.6 Collegamento parcheggio/percorso</b>			
B.6.1. Complanare		X	
B.6.2. Raccordato		X	
B.6.3. Non raccordato		X	
<b>B.7 Caratteristica marciapiede</b>			
Dimensione largh. Da 75 a 80 cm			/
Materiale:..Masselli autoblocc./Asfalto			NO
<b>B.8 Attraversamenti pedonali</b>			
B.8.1. Gradino		X	Tratti non asfaltati
B.8.2. Rampa		X	Tratti non asfaltati
B.8.3. A raso		X	Tratti non asfaltati

<b>C ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA (requisiti minimi)</b>	X		Con elevate criticità
<p><b>Note:</b> Il tratto pedonale presenta criticità evidenti derivanti dall'assenza di marciapiedi. La percorrenza pedonale risulta impedita e a tratti promiscua (Veicolare/pedonale). Totale assenza su intero di pavimentazione tattile. Assenza segnaletica orizzontale e/o dotazione elettronica richiesta attraversamento. Assenza stalli a parcheggio dedicati. Tratti soggetti a interferenza tra traffico veicolare e traffico pedonale. Mancanza segnaletica orizzontale di attraversamento e/o attraversamento assistito da impianto semaforico con facilitazione per l'attraversamento e/o sicura percorrenza di portatori di limitazioni acustiche, deambulatorie e visive.</p>			