

1f

SCHEDA CENSIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE
VIABILITÀ COMUNALE

A INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

Strada: Via Carlo Alberto
Data del rilievo: 02/01/2023

Foto



Mappa



ELEMENTI SIGNIFICATIVI DI GIUDIZIO

	SI	NO	NOTE
B.1 Pavimentazione			

B.1.1. Continua non sdruciolevole		X	Intero tratto
B.1.2. Sconnessa	X		
B.1.3. Mancante	X		
B.2 Dislivelli sul percorso			
B.2.1. Dislivelli inferiori a cm. 2,5		X	Dal Civico n. al n.
B.2.2. Dislivelli raccordati		X	
B.2.3. Dislivelli non raccordati		X	
B.3 Ostacoli			
B.3.1. Presenti	X		Lampioni, alberi, parcheggi, aiuole
B.3.2. Non presenti		X	
B.4 Tipologia percorso			
B.4.1. Su marciapiede	X		
B.4.2. A raso	X		
B.4.3. Senza marciapiede	X		
B.5 Tipologia parcheggio			
B.5.1. Posto privato		X	
B.5.2. Posto pubblico	X		
B.5.3. Parcheggio per disabili		X	
B.6 Collegamento parcheggio/percorso			
B.6.1. Complanare		X	
B.6.2. Raccordato		X	
B.6.3. Non raccordato		X	
B.7 Caratteristica marciapiede			
Dimensione largh. Da 75 a 80 cm			80
Materiale:..Masselli autoblocc./Asfalto			Asfalto
B.8 Attraversamenti pedonali			
B.8.1. Gradino	X		
B.8.2. Rampa	X		
B.8.3. A raso	X		

C ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA (requisiti minimi)	X		Con criticità
<p>Note: Il tratto pedonale presenta significative disomogeneità ed interruzioni di continuità di livello medio alto. La percorrenza pedonale risulta impedita e a tratti promiscua. Significativa carenza di stalli a parcheggio dedicati. Carenza di stalli. Interferenza tra traffico veicolare e traffico pedonale. Mancanza di segnalatori di attraversamento o di dispositivi di facilitazione per l'attraversamento e/o sicura percorrenza di portatori di limitazioni acustiche e visive. Necessità di adeguamento dei percorsi pedonali con scivoli di raccordo con piano stradale. Tratti di percorrenza pedonale interessata da ostacoli conseguenti la presenza di segnali stradali e di impianto di pubblica illuminazione .</p>			